



Voorwoord

Beste MAKkers vrienden,

Ja, het is weeral zover: ik nam mijn agenda net in de hand en het viel me op dat we weeral aan die laatste maanden bezig zijn ! Wat is het toch weer snel gelopen in 2025 er zijn weer prachtige ritten en events gepasseerd, met dank aan de organiserende teams. Ttevens zijn er ook mooie resultaten op het internationale race-gebeuren geboekt: ook hier een dikke proficiat aan de teams, ook aan hen die nog een laatste wedstrijd moeten rijden om nog wat verandering in de stand van hun kampioenschap te brengen.
Want: de bloemen worden pas aan de meet uitgedeeld!
Blijven gaan, MAKkers !

Verder staat er nog een wedstrijd en/of rondrit op onze eigen kalender: de Sinterklaas Nocturne die op zaterdag 6 december doorgaat met vertrek en eindpunt te Putte aan de Feesthallen Kleinboom.

Meer info op www.makhcc.be !!

Roger Wuyts, voorzitter MAK

Lang geleden: in panne gevallen op de Nekkerspoel in Mechelen.....



Jaargang 55, nummer 3
Sep-Okt-Nov-Dec 2025

Interessante informatie:

*Raadpleeg regelmatig onze website:
www.makhcc.be*

Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !

Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be.

In dit nummer:

Voorwoord	1
Maneblusser Classic Tour met Jeanneke	2—5
MAK op het circuit	6
MAK wreetjes	7
MAK— Regularity	8
MAK en NVATC	10—11
Knokke-Zoute Grand Prix	12—15
MAK Sponsors	16

Onze 20ste Maneblusser Classic Tour

Dit zou en moest een van de betere evenementen van het jaar worden.

Werner en Nancy en nog een rits MAK-medewerkers hebben er weer een fantastisch spektakel van gemaakt. En ook het weer was ons welgezind! Behoorlijk warm in de middag en 's namiddags Vapor Lock lag op de loer... (zie vorige editie van de MAK-nieuwsbrief). We ontdekten weeral enkele 'nieuwe' onbekende straatjes en de sfeer op de "Groete Met" was weer tip-top. Veel bekijks van alle kanten..... !

Deze keer een verslag van Luc Van Hool:

MANEBLUSSER CLASSICTOUR 2025

Op 15 augustus 2025 organiseerde de Makhcc haar 20e editie van de MCT.
De locatie van dit prachtige evenement was de Grote Markt van Mechelen.

De inschrijvingen waren al enkele weken vooraf afgesloten, daar het maximum van 100 deelnemers (auto's tot bouwjaar 1980) bereikt was. Bij de deelnemers maar 3 Fiat wagens: een 124 Spider, de Pol met zijn 1500 en wij met onze 1100 export. Beste clubleden, een oproep naar volgend jaar toe: probeer eens met uw Fiat naar de MCT 2026 te komen, waarschijnlijk zal dat dan op 16 augustus doorgaan.

Bij aankomst op de Grote Markt kregen we de eerste info mee en werd ons een parkeerplaats aangewezen door de stewards, zodat we volgens leeftijd van de wagen opgesteld stonden.

Daarna langs bij Sonja aan de inschrijvingstafel om het deelnemersblad te ondertekenen en onze rallyplaat en goodiebag te ontvangen. Zij die zich ervoor hadden ingeschreven konden ook een ontbijt nuttigen.

Vanaf 9 uur vertrokken de eerste oldies aan de startboog voor het voormiddag gedeelte, dit met een woordje uitleg en info over de wagen en de deelnemers, en dit werd aan elkaar gepraat door de Johnny, de speaker van dienst, de man die altijd voor de sfeer zorgt bij de MAK.

Tijdens de rit hadden we ook wat opdrachten te vervullen, er was een fotozoektocht en onderweg moesten we attent zijn voor straatnamen en het binnenrijden van een bebouwde kom, dus heel wat schrijfwerk voor de navigator.

We bleven in de Mechelse regio, we reden door OLV-Waver, Putte, Rijmenam, Bonheiden om 's middags terug op de Grote Markt van Mechelen aan te komen.

Het weer zat ons dit jaar wel mee, gans de dag zon met temperaturen tot 30°, dit was een meevaller.

Na de middag vertrokken we voor het 2de gedeelte van de rit, deze keer richting Sint-Katelijne-Waver, Duffel, Mijlstraat, Koningshooikt, om via de Elzestraat terug in Mechelen aan te komen.

Om 18 uur volgde dan de prijsuitreiking, dit jaar aan het podium op de Grote Markt; tot vorig jaar gebeurde dit in het stadhuis.

Een woordje van dank aan Werner en Nancy (de organisators van de MCT) en het hele MAK-team voor dit prachtige evenement.

Luc Van Hool (667)

Dit artikel verscheen ook in het clubblad van de Fiat-Belgio Club!

Er werden een massa fotootjes gemaakt en er was ook de fotowedstrijd.
Het merendeel ervan verscheen op Facebook.



Er werden heel wat mooie plaatjes geschoten op onze 20ste Maneblusser Classic Tour!



Rik Van Weerdt categorie portret



Bernadette Van Mol categorie contrast



Bernadette Van Mol categorie portret



Jan Van Ruybeek categorie geland



Eddy Peeters categorie contrast



Bernadette Van Mol categorie beweging



Eddy Peeters categorie compositie



Ilse Priem categorie portret



Mike Cautert categorie contrast



Bernadette Van Mol categorie origineel



Camille Masschelein categorie beweging



Rik Van Weerd categorie origineel



Rik Van Weerd categorie composite of abstract



Mike Cautaeat categorie beweging



Leo Van Humbeeck categorie composite of abstract



MAK op het circuit

Het laatste weekend van september was weer leuk voor de mannen van het MPM Traxx Racing Team.

In de Trophy of Dunes in Zandvoort werden ze zowel op zaterdag in de 30 minuten race als op zondag in de 60 minuten race 3e in hun categorie.

Niet simpel vanwege de sterke concurrentie. Proficiat MAKkers!



In de laatste race van het seizoen op het fameuze TT-circuit in Assen (NL) was het weer een succes voor het team. Ze wonnen uiteindelijk het kampioenschap in hun reeks!

Proficiat Bart en Chris!!



MAK-weetjes

Een oude bobijn uittesten? Kan dit kloppen?

Op de primaire kring weerstand testen: tussen 0,6 en 4 Ohm .

Op de secundaire kring weerstand meten: tussen 3 en 11 kOhm .

De Westhoek Classic werd dit jaar een maand later georganiseerd.

Onze voorzitter Roger Wuyts en zijn co-piloot Marc deden weer mee in deze zware editie.

Zie ook: https://www.facebook.com/belgianwesthoekclassic/?locale=nl_NL

Dit jaar geen eindejaarbijeenkomst bij Johnny Banaan.

Geen probleem, we zoeken wel een andere locatie. Meer info binnenkort.

Jaarlijkse meerdaagse uitstap van MAK in september.

In 2026 is Roger volop bezig met de voorbereiding van een langere (zowel in km als in tijd...) tourrit richting Italië (omgeving Gardameer—Brescia).

MAK Cars & More.

Onze maandelijkse lente- en zomerdonderdagen in de Heemkundige kring zijn al bevestigd.

Momenteel is men daar volop bezig met de vernieuwing van het dak. Ingrijpende werkzaamheden maar hoognodig. Ze zitten daar ook liever droog (en warm in de winterperiode)!

MAK—Nocturne

Hoogdruwend voor wie zich nog wil inschrijven: <https://makhcc.be/sinterklaas-nocturne-2/>



**SINTERKLAAS
NOCTURNE**
6 december 2025

VAS Classic

Info

- Navigatierit
 - Touring (voor beginners)
 - Expert
- 220 km
- Vertrek 10h
- Aankomst 20h30
- Adres: Klein Boom Putte

Meer info en reglement
www.makhcc.be



**SINTERKLAAS
NOCTURNE**
6 december 2025

Rondrit

Info

- Eenvoudige bolleke/pijl
- Goed berijdbare wegen
- Vertrek 11h
- Adres: Klein Boom Putte
- Optionele avondrit (Vanaf 18h)

Meer info
www.makhcc.be



MAK terug specialisten in Regularity ?!

Wij (leden van Mak) van Squadra hebben meegedaan met twee wagens. Zelf ben ik (Cosmo) op de 2de plaats geëindigd, na een spannende strijd met Paul van CRRT. Hier zijn een paar foto's.



17e Regularity van Kasterlee

Datum Wedstrijd: 31 Augustus 2025
Inrichtende club: RT Titanic
Tellend voor: Vas - Pak's

Wedstrijdleider: Verhoeven Kristof
Rekenkamer: Peeters Leen

RESULTS NA KP 8

Pl	Nr	Piloot	Co-Piloot	Punten	Diff
1	R15	Van den Wyngaert Sander	Van den Wyngaert Paul	1,351	0,000
2	R02	de Candia Cosmo	Van Oers Ken	1,736	0,385
3	R18	Vrachte Guy	Keymis Bart	1,940	0,589
4	R21	Binnemans Peter	Janssens Raf	1,996	0,645
5	R03	Hendrickx Paul	Wagemans Peter	2,370	1,019
6	R17	Van Zon Jeroen	de Laet Bert	3,173	1,822
7	R07	Verstraeten Gilbert	Bertels Ybe	3,482	2,131
8	R05	Moerenhout Guy	De Munck Filip	3,771	2,420
9	R10	Schrooten Nicky	Geebelen Wout	3,803	2,452
10	R16	Babeliowsky Bram	Claes Tim	4,643	3,292
11	R06	Van Dooren Alex	Lebegge Wendy	5,170	3,819
12	R01	De Busser Jef	De Busser Xander	11,275	9,924
13	R04	Vandenbroucke Ronald	Collin Xavier	14,528	13,177
14	R19	Eelen Davy	Eelen Nico	14,914	13,563
15	R11	Nuyts Benny	Slaets Jarne	15,759	14,408
16	R12	De Bie Willy	De Bie Therisa	19,354	18,003
17	R14	Sterkendries Bjorn	Sterkendries Rohnny	35,359	34,008
				7,542	36,191



MAK DRIEDAAGSE - SEPTEMBER 2025....

Spijtig genoeg heeft de redactie van Mak geen foto's of verslag ontvangen van deze fameuze driedaagse.

Op een van de vorige babbelvonden bleek het nochtans een van de beste uitgaves te zijn van al die jaren....

Wie nog beeldmateriaal van deze trip heeft of er een verslag wil van maken: GRAAG!!

Vriendelijke MAK-groeten!

Rik

Redacteur Mak-Nieuwsbrief en Webmaster



MAK en NVACT In actie!



Voor wie het nog niet kende: NVACT staat voor “Nieuwe Vlaamse Autocross Teams “. Enkele MAK-leden zijn tegenwoordig terug te vinden in hun autocrossen! Luc Van Hool is er een van en maakte volgend verslag:

Sinds het seizoen 2022 zijn er bij de NVACT 2 historic reeksen voor wagens van 1970 tot 1985 toegevoegd aan hun programma.

Een A reeks voor originele wagens tot maximum 1600 cc en een B reeks voor kevers, verlaagde kevers en sprinters van 1601 cc tot 2000 cc.

Het volledige reglement vindt je op www.nvact.be.

Deze reeksen zijn tot stand gekomen door enkele autocross-liefhebbers die toevallig in september 2021 elkaar tegenkwamen op de autocross in Bierbeek en aan de klap geraakte over de crossen uit hun jonge tijd.

Dit waren Chris Ruelens (beheerder van de fb pagina V.a.c.t.Autocross 70/80's), Daniel Vranckx en ikzelf. Enkele dagen later verschenen de eerste berichten op facebook en er leek wel interesse voor, ook het bestuur van NVACT had er oren naar en bij de start van het seizoen 2022 stond de eerste historic wagens aan de start. Dit was Gianni Dons met een VW kever 1600 cc. De tweede cross kwam ik er bij met de NSU 1000C, de derde cross kwam Pascal Lion er bij met een Renault Fuego en de vierde en laatste cross kwam Femke Mesmans er bij met een VW kever 1600 cc. Dat seizoen waren er maar 4 crossen vanwege corona.

Bij de start van het seizoen 2023 stonden er een 8-tal wagens aan de start in de A reeks en ook in de B reeks verschenen de eerste deelnemers, het werd stilaan een succes en begon aan belangstelling te winnen.

Ook in het seizoen 2024 waren er een 10 tal piloten in de A reeks en een 6 tal in de B reeks.

Dit seizoen zijn er een 9 tal piloten in de A reeks en een 6 tal in de B reeks.

Tijdens de 3 crossen in 2022 die ik gereden heb met de NSU zat daar de originele 1000 cc motor in met 40 pk; tijdens de wintermaanden op zoek gegaan naar een 1200 motor en tegen het nieuwe seizoen 2023 kon ik er ook mee starten, dat was al een hele stap vooruit, maar nog niet voldoende. Dan maar onderdelen gaan zoeken om een 1200 TT samen te stellen en half het seizoen 2024 kon ik starten met een 1200 TT motor, en die zit er nog in.

En dan op zondag 31 augustus 2025 gebeurde iets wat ik nooit had durven dromen, in de derde reeks kwam ik als eerste en enige over de meet, na een 4de plaats in de 1ste reeks en een 3de plaats in de 2de reeks, en zo won ik ook die dag het dagklassement in de historic A reeks.

Vandaag 29 september hebben we nog 3 wedstrijden te gaan: de eerstvolgende nu zondag 5 oktober in Herstappe en dan op 19 oktober in Minderhout en als afsluiter op 26 oktober in Merksplas. Het zullen nog spannende weken worden voor wie in de top 5 wil eindigen, want de top 5 van elke reeks word gehuldigd tijdens de kampioenen viering op 22 november 2025 in Ranst.

Luc Van Hool A62 (667)

Deelname aan het Knokke Zoute Grand-Prix weekend

Een korte samenvatting van het jaarlijkse evenement. Enkele belangrijke punten:

De eerste editie van de Knokke Zoute Grand-Prix werd georganiseerd in 2009. Door de jaren heen is het aantal evenementen gegroeid en werd het aantal deelnemers opgetrokken van 200 naar een 500-tal. Tot vorig jaar waren er twee evenementen waar je voertuigen voor kon inschrijven. De oldtimers op donderdag en vrijdag, een tweedaagse verdeeld is in twee klassen, de regularity of regelmatigheidsklasse (bouwjaren tussen 1920 en 1965) en de Touring formule of baladeursrondrit. Het tweede evenement vindt plaats op zondag. Dit is de GT klasse, nieuwe sportwagens die maximum 20 jaar oud zijn.

Op zaterdag en zondag is er ook de befaamde “Zoute Concours d’Élégance” die plaatsvindt op de site van de Golf-club in Knokke. Een concours die menig oldtimerliefhebber begeert en die voorbehouden is voor oldtimer auto’s met bouwjaren van 1904 tot hypercars van vandaag.



Er zijn ook twee grote veilingen door prestigieuze veilinghuizen die gehouden worden op vrijdag en zondag (o.a. Bonhams en Broad Arrow). De concours-oldtimers zijn exclusief, zeldzaam of historisch belangrijk. De editie wordt gezien als “editie van records, premières en internationale erkenning”. Voor de expobezoekers is het een unieke kans om klassieke auto’s in hun volle glorie te zien, vaak met gedocumenteerde onderhoudsrapporten, hun restauratie en al de historie erbij. Deze befaamde oldtimerverkoop van een 75-tal wagens zorgt dat er elk jaar heel wat centen in het laadje worden gebracht, dit jaar bijna 42 miljoen euro.

Niet vergeten dat er elk jaar de voorstelling is van de meest prestigieuze sportwagenmerken in de luxe feesthal, naast de veilingwagens van Bonhams. Deze wordt de “Zoute Grand Prix Gallery” genoemd, een tentoonstelling van nieuwe luxe/premiummodellen en klassiekers. Dit biedt toegang tot tientallen merken en wereldpremières op een ruimte van meer dan 10.000 vierlante meter. Er worden hier ook menige kunstwerken tentoongesteld zodat kunstliefhebbers bij de vele drank- en foodstandjes kunnen overleggen.

Ook zeer aantrekkelijk voor het publiek is de vrij toegankelijke expo-zone op de Zeedijk: de “Car Boulevard” met veel sportwagens en oldtimers. Ook door de jaren heen is het een internationaal evenement geworden voor liefhebbers en verzamelaars, de vele luxemerken en het grote publiek uit binnen- en buitenland. Het evenement trekt duizenden autoliefhebbers die zich “vergapen” aan de vele glimmende bolides.



Het evenement gaat in op de sfeer, de vele hoogpunten, een Knokse glitter en glamour, de oldtimer en de nieuwe sportwagens aspecten, zowat alles wat het voor autoliefhebbers te bieden heeft. Het mondaine karakter van Knokke draagt bij aan de ambiance. Het zijn de vele oldtimers en moderne sportwagens in combinatie met de lifestyle van de Knokse inwoners die het evenement maken.

Voor de gewone werkende mens heeft het evenement een grote luxe uitstraling en minder een puur oldtimer happening gevoel. Voor de echte oldtimer-puristen geeft dit een gemengd effect.

Hoewel er op dit evenement veel gratis en vrij toegankelijk is in bepaalde zones, zijn er delen waarvoor er toegang moet betaald worden (de expo's, veiling en concours). De kosten kunnen hiervan als snel oplopen.

Vorig jaar werd de Knokke Zoute Grand-Prix organisatie falliet verklaard. Onze welgekende Marc Coucke is nu mee in de organisatie gestapt en we zagen dat het evenement nu veel commerciëler is geworden. Het aantal evenementen is verdubbeld en hiermee is het deelnemersveld opgetrokken naar meer dan 900!

Het Knokke Zoute Grand-Prix evenement vond dit jaar plaats van woensdag 8 tot en met zondag 12 oktober 2025.

Voor de echte oldtimerliefhebbers is vooral het rallygebeuren van woensdag tot vrijdag en het concoursonderdeel interessant. Het is voor wagens uit vroegere decennia, menige unieke modellen komen hier aan bod. Het traject bevat meestal een route langs Oost- en West-Vlaamse en Nederlandse wegen, met dit jaar een overnachting buiten Knokke, nl. Antwerpen stad.

De sportwagenfanaat van nieuwe wagens komt op zaterdag en zondag aan zijn trekken. De vele GT-wagens zoals Ferrari's, Lamborghini's, Porsche's, McLaren's, Maserati's, Aston Martin's, Lotus's, enz. komen hier aan de start. Sommige jaren zelfs merken als Pagani, Koenigsegg, Bugatti,! Dit jaar kon je inschrijven voor alleen zondag of voor de tweedaagse GT-toer op zaterdag en zondag.

De start op woensdag was een nieuw evenement, voorbehouden voor iconische wagens. Het was een introductie van een nieuwe rallycategorie, de Zoute Iconic Rally cars voor bouwjaren 1976-2005, dit maakt de oldtimer-component nog breder en aantrekkelijker. Wagens met superieure kwaliteit zoals de Ferrari Testarossa, Berlinetta Boxer 512, De Tomaso Guara, enkele Ferrari F40's, Porsche 964 Turbo, BMW Z8, Bugatti Veyron, enz. waren ingeschreven.

De Zoute Rally op donderdag en vrijdag is de ruggegraat van de Zoute Grand-Prix en misschien wel de zuiverste vorm van passie voor de automobiel. Het zijn klassieke oldtimer wagens die met 225 plaatsen aan de regularity rally of de ballade toertocht deelnemen.

Op vrijdag had je dan ook nog twee extra, nieuwe evenementen: de Knokke Zoute Grand-Prix/BEHVA oldtimer rally en “Ferrari by night” op de zeedijk.

Wij hadden ingeschreven voor de BEHVA oldtimer rally. Voor de eerste keer werd er ook een oldtimerit georganiseerd door het Knokke Zoute Grand Prix / BEHVA team. De BEHVA (Belgian Historic Vehicle Association) is sinds dit jaar ook verantwoordelijk voor de technische controle van De Zoute Rally oldtimers.

Om 10 uur werden we verwacht op de Knokse zeedijk. We konden een bezoek brengen aan de collectie Bonhams cars voor verkoop en merken standen met de nieuwe sportwagens.

Verschillende bedrijven hadden er een promostand voor genodigd. De BEHVA maakt nu ook deel uit van het Knokke Zoute GT team waardoor zij ook een stand ter beschikking hadden. Hier konden we dan enkele glaasjes champagne verkrijgen met aperitiefhapjes.



Om 12 uur was het dan tijd om aan de start op de Knokse zeedijk te staan. De 120 geselecteerde wagens (+30jaar) uit de 440 ingeschreven wagens stonden te popelen om over het Knokke Zoute Grand-Prix podium te rijden. Het deelnemersveld was een mooi gevarieerde selectie oldtimers. Meestal zie je vele Porsches op de doorsnee oldtimerritten, doch hier kon je ze op twee handen tellen.

Een roadboek, in bol/peil opgesteld, van een 145 km lange rit door de vele mooie nostalgische boerenwegen en pittoreske dorpjes in Oost- en West-Vlaanderen.

Tussenstop werd gemaakt in Aalter bij het befaamde Oldtimerfarm bedrijf. Meer dan 350 oldtimers konden we bezichtigen, de meeste ervan staan te koop, vele in consignatie.

Na enkele drankjes en aperitiefhapjes verder voor de laatste 65 km, een parcours via het pittoreske Damme richting Knokke om zo op de zeedijk te arriveren rond 17:30 uur.

Wij hebben voor de tweede maal dit prestigieuze evenement kunnen meervijden. De eerste maal was in 2015 in de GT toer, dit zijn exclusieve sportwagens, wat op zich een heel andere gevoel geeft dan een rondrit bij de oldtimers.

De Zoute Grand Prix Car Week in Knokke-Heist was in 2025 een indrukwekkende editie. Onder de nieuwe benaming "Car Week" in plaats van enkel Grand Prix, wordt er ingezet op een bredere ervaring van luxe, oldtimers, lifestyle en nog meer internationale uitstraling. In dit glamoureuze auto-evenement komen alle merken & types wagens aan de start.

Op zich wel het grootste in zijn hoedanigheid, het lokt meer dan 100 000 bezoekers, dit jaar werden ze geschat op meer dan 150 000!

De unieke locatie aan de Belgische kust geeft een extra allure, het is prestigieus maar nog toegankelijk voor het gewone publiek. Voor wie zowel passie heeft voor auto-historie als voor beleving, is dit zeker een aanrader.

Johan Claeys





Siersmeedwerk De Weerd



AK www.autoskris.com

UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS

AUTO'S KRIS nv

Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
☎ 015 52 06 86

BANDEN VAN DEN EYNDE

Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten

 **RENAULT**
Passion for life



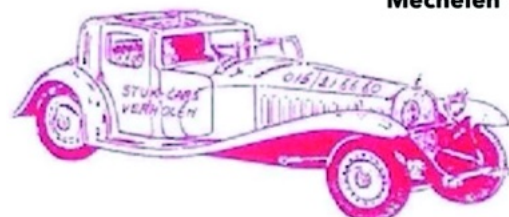


KAMPENHOUT MOTORS

 **M.T.S.S.**
n.v. **INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN**

Autohandel Verholen & zonen

Mechelen



015/21.66.60

m@verholen.be



Reflect Your Passion™

V.U.: Nationale autorenstal MAK VZW

Ondernemingsnummer: BE0409.036.726
Mechelbaan 326
2580 Putte

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

 **THE ART OF COVERING**
www.AUTOHOEZEN.com



UNIVERSELE – STANDAARDHOEZEN
MAATHOES – GEPERSONALISEERDE HOEZEN